

PROVINCIA DELLA SPEZIA

Settore: Settore Tecnico

Ordinanza N. 154
Data di registrazione 02/09/2019

**OGGETTO: SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO TRATTO DELLA S.P. 31
“FORNOLA - BOTTAGNA (LA RIPA)” NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI
VEZZANO LIGURE**

Alla ATI Varia Costruzioni Srl - Interstrade Spa - Geo
Alpi Italiana Srl

e p.c.

Alla I.R.E. Spa

Alla Prefettura della Spezia

Alla Questura della Spezia

Al Comando Provinciale dei Carabinieri

Al Comando Provinciale della Guardia di Finanza

Al Sindaco del Comune di Vezzano Ligure

Al Comando Polizia Stradale della Spezia

Al Comando Polizia Provinciale

Al Comando Polizia Municipale di Vezzano Ligure

Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco

Al Centro Operativo 118 Spezia Soccorso

Al Servizio Protezione Civile Regione Liguria

All' U.M.C. Sezione della Spezia

Al C.C.I.S.S.

Alla A.T.C. La Spezia

A ACAM GAS La Spezia

A Acam Acque Spa

A ACAM Ambiente La Spezia

A Enel Distribuzione La Spezia

A Telecom Italia Spa La Spezia

A Poste Italiane S.p.a.

IL DIRIGENTE

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale

firmato digitalmente da MARCO ROLLA - Num. Prot : 0020871 del 02/09/2019 09:51:52 - Esecutività <%data_inizio_esecutivita%>

Vista l'ordinanza numero 122 del 18 novembre 2016;

Visto il progetto di intervento sulla S.P. 31 della Ripa, Stazione Appaltante IRE spa e attuatore R.T.I. Varia Costruzioni srl, Interstrade spa, Geo Alpi Italiana srl, mandataria VARIA COSTRUZIONI srl, nel prosieguo "ditta esecutrice";

Vista l'ordinanza numero 30 del 23/02/2018 relativa alla S.P. 31 della Ripa con la quale, nella tratta tra la progressiva 1+000 e 1+350 oltre a franchi precedenti e successivi necessari per la cantierizzazione interessata dai lavori di "sistemazione strada provinciale S.P. 31 della Ripa Lotto 1", tra l'altro si affidava in consegna alla ditta esecutrice più sopra individuata la tratta in parola quale cantiere stradale sulla quale la medesima assumeva le attività di:

- manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- controllo tecnico dell'efficienza della strada e relative pertinenze;
- apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Dato atto che in relazione alla sopra indicata ordinanza n.30/18 la ditta esecutrice ha la responsabilità della gestione del cantiere stradale e della relativa sicurezza anche in ordine alla circolazione stradale;

Vista l'ordinanza numero 61 del 3 maggio 2018;

Vista la richiesta di sospensione del traffico lungo la S.P. 31 della Ripa da parte della mandataria Varia Costruzioni Srl, assunta a protocollo n.20757 del 30/08/2019, necessaria per procedere con i lavori di getto di completamento dell'ultimo concio della soletta della galleria, ed accertato che tale esigenza è funzionale ai lavori sopra citati;

Visti l'Art. 5 c. 3 e l'Art. 6 del D.Lgs 30 aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada" e succ. modd. ed ii.;

Visto l'Art. 21 del D.Lgs 30 aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada" e succ. modd. ed ii.

Richiamati gli Artt. dal 30 al 41 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 "Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del N.C.d.S.";

Visti gli Artt. 42 e 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 "Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del N.C.d.S.";

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto l'art. 107 del D.Lgs 18 agosto 2000 n°267 "T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e succ. modd. ed ii.;

ORDINA

La sospensione della circolazione nella tratta compresa nell'area del cantiere della A.T.I. Varia Costruzioni srl, Interstrade spa, Geo Alpi Italiana srl interessata dai lavori di "sistemazione strada provinciale S.P. 31 della Ripa Lotto 1", dalle ore 8:30 alle ore 18:00 del 4 settembre 2019 e comunque fino al completamento di tutte le attività poste in essere dalla Ditta esecutrice che a proprio giudizio risultassero comunque necessarie a garantire la sicurezza della circolazione pubblica nella tratta di S.P. 31 oggetto del cantiere in parola una volta riaperta al traffico e ne abbia verificato la completa funzionalità ai fini in parola;

La sospensione della circolazione nella tratta complementare a quella sopra indicata e compresa tra la fine dell'area Nato e Via Montebueno meglio individuata in sito dai "varchi" dotati di lanterna semaforica, dalle ore 8:30 alle ore 18:00 del 4 settembre 2019.

La Ditta esecutrice ha l'onere dell'apposizione della segnaletica prescritta dal Codice della Strada e della relativa segnalazione di preavviso al fine di consentire la tempestiva scelta degli itinerari alternativi.

La Ditta esecutrice rimane responsabile anche per danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito della non corretta regolamentazione del traffico, sollevando l'Ente Provincia ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Chiunque violi gli obblighi, i divieti e le limitazioni previste nella presente Ordinanza sarà soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma stabilita ex art. 6 com a 14 del Nuovo Codice della Strada – D. Lgs. del 30 Aprile 1992 n° 285.

I funzionari e gli agenti ai quali spetta, ai sensi dell'art. 12 del vigente Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza può essere attuata esclusivamente nella sua totalità, la stessa si intende operativa

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale

firmato digitalmente da MARCO ROLLA - Num. Prot : 0020871 del 02/09/2019 09:51:52 - Esecutività <%data_inizio_esecutivita%>

allorché la ditta esecutrice ponga in essere anche solo alcune delle facoltà, obbligazioni o disposizioni contenute nel presente atto, dovendosi intendere con ciò accettato l'intero contenuto della presente valendo il principio del fatto concludente.

A norma dell'art. 3 comma 4° della Legge 7 agosto 1990 n°241 e succ. modd. ed ii., avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n°1034 "Istituzione dei tribunali amministrativi regionali" e dell'art. 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010 n°104 "Delega al governo per il riordino del processo amministrativo", entro 60 gg. dalla data della sua pubblicazione chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale di Genova per violazione di legge, incompetenza od eccesso di potere o, in alternativa, entro 120gg.,per i soli motivi di legittimità, al Capo dello Stato ai sensi dell'art.8 del D.P.R. 24 novembre 1971 n° 1199 e succ.modd.ed ii.

In riferimento alla collocazione di segnaletica (diversa da quella temporanea e di cantiere), entro 60 gg. dalla data di apposizione della stessa, può essere proposto ricorso gerarchico al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in relazione al disposto dell'art.37 comma 3° del D.Lgs. 30 aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada" e succ. modd. ed ii. e con la procedura di cui all'art.74 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 "Regolamento di Attuazione del C.d.S." e succ. modd. ed ii.

Il Funzionario Delegato
ROLLA MARCO / INFOCERT SPA